



2

Ing. Pavel Lukš

Vypracoval	Zodp. projektant Ing. Lukš	Tech. kontrola	PaKK - projektová a konstrukční kancelář Kodetka, Severní 125 373 71 Hlincova Hora	
Kreslil				
Investor	Město Rudolfov Ke Strážnici 760/1,373 71 Rudolfov		formát	
Akce	Rekonstrukce části chodníku v Třeboňské ulici podél silnice II/634 ve městě Rudolfov k.ú. Rudolfov		datum	08/2020
			účel	ohlášení
			č. zakázky	2016
			č. kopie	
			archivní č.	
Obsah výkresu	Technická zpráva		Měřítka	Č. výkresu D.1.1.1

1.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce části chodníku v Třeboňské ulici podél silnice II/634 ve městě Rudolfov,k.ú.Rudolfov

Stavebník: Město Rudolfov
Ke Strážnici 760/1
373 71 Rudolfov
IČ 00245381

Projektant: Ing.Pavel Lukš
Kodetka Severní 125
373 71 Hlincova Hora
ČKAIT 0100305
Martin Lukš
U školy 12
370 06 Č.Budějovice
ČKAIT 0101527

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, který vede po východní straně silnice II/634.

Stávající chodník je z převážné části z chodníkového asfaltu, teprve u konce úpravy přechází na zámkovou dlažbu.

Od začátku úpravy je chodník veden až ke sjezdu nad vozovkou. Od které je oddělen opěrnou zdí. Opěrná zeď je ukončena u prvního sjezdu. Odtud je chodník ukončen zvýšeným monolitickým obrubníkem. Na okraji obrubníku, téměř u vozovky je kovové zábradlí.

Šířka chodníku v těchto místech je až po zábradlí cca něco málo přes 1 m.

Rekonstrukce tohoto chodníku znamená odbourání stávajícího chodníku v celé délce včetně zábradlí, opěrné zdi a monolitického betonového obrubníku, který začíná u sjezdu a končí na konci úpravy u dalšího sjezdu.

Technologicky je stavba chodníku rozdělena do dvou různých řešení.

V první části od začátku úpravy až po sjezd bude výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou překonán gabionovou opěrnou zdí. V této části bude chodník z obou stran lemován chodníkovými obrubníky. Na východní straně bude obrubník zvýšen o min 60 mm nad povrch chodníku. Před gabionovou zdí bude osazeno zábradlí.

Stávající sjezd bude od vozovky oddělen betonovým silničním obrubníkem, který bude zvýšen nad vozovku o 40 mm. Sjezd je posouzen pro návrhovou rychlost 50 km/hod. Dž je v tomto případě 35 m. Posouzení bylo provedeno vyneseními rozhledovými trojúhelníky a sjezd vyhovuje.

Vlastní sjezd bude proveden tak, že konstrukce chodníku pod sjezdem bude zesílena. Za hranou chodníku před napojením sjezdu na vozovku bude varovný pás z barevně odlišné reliefní dlažby široký 400 mm.

Gabiony stačí uložit do zarovnané a zpevněné plochy. Gabionová síť je navržena s oky 100x100 mm. Jednotlivé strany se pomocí spirál spojí do koše. Pro zachování tvarové stability se použijí distanční táhla. Táhla se umísťují dovnitř gabionu po naplnění cca poloviny výšky při výšce gabionu 50 cm. Na pohledovou stranu použít lomový kámen, jehož rozměry jsou 1,5-3x větší než je oko gabionové sítě. Při plnění vyskládat nejprve pohledovou stranu a následně se dosype kamenivem s menší frakcí.

Od sjezdu na konec úpravy bude chodník oddělen od vozovky betonovým silničním obrubníkem zvýšeným nad vozovkou o 15 cm. Na protější straně s ohledem na to, že pozemky jsou zvýšeny na stáv. chodníkem, který je v těchto místech široký cca 1,00 m budou místo chodníkových obrubníků použity betonové palisády ukotvené do bet. základu.

Palisády se kladou těsně vedle sebe do betonového lože z betonové směsi třídy C20/25. Při zabudování je nutné kontrolovat svislost každé palisády. Palisáda musí být zakotvena v betonovém základu min. 1/3 své celkové délky.

Po celé délce chodníku vyjma vjezdu bude kovové zábradlí. Jednak při převýšení chodníku nad vozovkou a dále proto, že silnice je vedena v oblouku a stávající stav nedovoluje rozšíření chodníku.

Proto, při návrhu se počítá s lokálním zúžením chodníku na š. 1,50 m v souladu s ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.2 v délce cca 35 m.

Spád chodníku je jednostranný max. 2,00% směrem do vozovky. Plán chodníku bude odvodněna flexibilní drenáží Dn 150 mm.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů využití v dokumentaci, včetně jejich

Investor stavby byl důrazně upozorněn na skutečnost, že v území staveniště nebyl proveden geologický průzkum. Je nutné ještě před zahájením stavby tento průzkum provést a na základě skutečných hodnot případně navrhnout na základě posudku geologa zlepšení únosnosti pláň.

Bylo provedeno zjištění od příslušných správců sítí vedení stávajících podzemních a nadzemních sítí. Jejich zakres v koordinační situaci je pouze orientační a s ohledem na schematické podklady od příslušných správců nemůže tento podklad sloužit k vytyčení přesné polohy podzemních vedení. Před zahájením zemních prací je nutné nechat od příslušných správců vytyčit všechny podzemní sítě, upřesnit jejich polohu, počet a hloubku uložení.

Dalším podkladem pro vypracování projektu bylo výškopisné a polohopisné zaměření stavby s digitálně vloženou katastrální mapou.

Součástí podkladů byla dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

d) Vztahy podzemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby chodníku nejsou řešeny další objekty. Součástí této stavby mimo vlastní komunikace je zpevněný vjezd, gabionová opěrná zeď, opěrná palisádová zídka a kovové zábradlí.

- zpevněné sjezdy zpřístupní stávající pozemek - silniční obrubník bude v místě sjezdů snížena na 40 mm nad povrch vozovky. Sjezd bude opatřen reliéfní dlažbou barevně odlišnou od chodníku a to v šířce 400 mm a reliéfní dlažba bude provedena až do výšky, kde silniční obrubník je min 80 mm nad vozovkou.
- opěrná stěna z palisád - palisády se kladou těsně vedle sebe do betonového lože ze zavlhlé betonové směsi C20/25 XF3. Při zabudování je nutné kontrolovat svislost každé palisády a před zatvrdnutím fixovat jejich svislost. Palisády budou ukotveny v betonovém základu 1/3 své celkové výšky. Z vnější strany, kde budou palisády zasypány zeminou, položit nepropustnou folii. Propustnou podkladní vrstvu vysypávat směrem k drenáži chodníku.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce vozovky vychází z předpokládaného dopravního zatížení a z TP 170 - Navrhování konstrukce pozemních komunikací.

Konstrukce sjezdu

Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva	tl. 40 mm	ČSN 73 6126
Mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkožrť ŠD 0/63	tl. 200 mm	ČSN EN 13 242
výměna zeminy-lomová skrývka (podle potřeby)	tl. 500 mm	mimo ČSN
<hr/>		
Celkem konstrukce	520 mm (bez výměny zeminy)	
	1020 mm (s výměnou zeminy)	
	600 mm (s výměnou zeminy)	

Konstrukce chodníků

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
Kladelcí vrstva	tl. 40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkožrť ŠD 0/63	tl. 200 mm	ČSN EN 13 242
výměna zeminy-lomová skrývka (podle potřeby)	tl. 300 mm	mimo ČSN
<hr/>		
Celkem konstrukce	300 mm (bez výměny zeminy)	
	600 mm (s výměnou zeminy)	

f) Režim povrchových a podzemních vod,zásady odvodnění,ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno spádem 2,00% směrem do vozovky.Tedy odpovídá stávajícímu způsobu odvodnění

Ochrana pozemní komunikace je zajištěna uložením drenáže pod konstrukcí chodníku.Drenáž bude napojena do uliční vpusti.Navržená drenáž rýha 40x40 cm bude vyplněna štěrkem frakce 16/32 a ochránění před splaveninami je navrženo z filtrační tkaniny.

g) Návrh dopravních značek,dopravních zařízení,světelných signálů,zařízení pro dopravní telematiku.

Návrh trvalého dopravního značení v souvislosti se stavbou chodníku se nemění a není ani součástí této dokumentace.Dočasné dopravní značení po dobu výstavby je na zvláštním výkresu DIO.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby,případně údržbu.

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné zákony,vyhlášky,ČSN,typové podklady a ostatní předpisy,ktelé stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů,sledování a zkoušení kvality po dobu výstavby a kvalitu dokončených prací v resortu pozemních komunikací.,jakož i předpisy a požadavky na dodržování a zajištění bezpečnosti práce,Výše uvedené požadavky jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“,vydaných Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR.Úpravy pro pěší budou provedeny v v souladu s vyhláškou č.398/2009Sb.“O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele,tak i účinkům silničního provozu a vlastníkům zařízení v okolí stavby nebo dotčených stavbou.

Práce musí být organizovány tak,aby nedocházelo ke znečišťování okolí stavbou.Staveniště bude řádně vyznačeno a zabezpečeno.

Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce.Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb.,zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2009 Sb.,kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechna podzemní vedení v prostoru staveniště je nutno ještě před zahájením stavby vytýčit a viditelně označit jejich průběh. Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních a nadzemních vedení. Práce v ochranných pásmech podz. vedení je nutné provádět ručně. Výkopy hlubší než 1 m budou bez ohledu na geologické podmínky paženy. Je nutné na staveništi vyloučit pohyb civilních osob.

Při užívání stavby bude bezpečnost provozu zajištěna dodržáním podmínek silničního provozu a trvalým dopravním značením.

Stavba vyžaduje zřízení funkce koordinátora bezpečnosti práce.

i) Vazba na případné technologické zařízení

Žádné známé vazby nejsou.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty směrového vedení chodníku je uvedeno v souřadnicovém systému. Zaměření a návrh stavby je polohově připojeno k JTSK, výškově k BpV. Výpočet nivelety byl zpracován digitálně a je obsažen v podélném profilu příčných řezech.

Rovněž byl proveden výpočet množství dešťových vod.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení pohybu těchto osob vychází z vyhl. 398/2009. Vodicí linie je navržena zvýšeným chodníkovým obrubníkem 60 mm nad povrchem chodníku. Všechna místa na chodníku kde je obrubník nižší než 80 mm jsou označena varovnými pásy z reliéfní dlažby šířky 400 mm.