

Vertikalbeleuchtungsstärken in lx (1 m über der Fahrbahn)

Fahrtrichtung 1

8.00 m	5.81 (C)	10.98 (F)	12.81 (B)
7.00 m		18.31	
6.00 m		29.46	
5.00 m		40.16	
4.00 m		46.85	
3.00 m		43.86	
2.00 m		33.14	
1.00 m		23.14	
0.00 m	11.92 (D)	16.05 (E)	10.80 (A)
	-2.00 m		2.00 m

Fahrtrichtung 2

0.00 m	5.81 (A)	10.98 (E)	12.81 (D)
1.00 m		18.31	
2.00 m		29.46	
3.00 m		40.16	
4.00 m		46.85	
5.00 m		43.86	
6.00 m		33.14	
7.00 m		23.14	
8.00 m	11.92 (B)	16.05 (F)	10.80 (C)
	-2.00 m		2.00 m

Ev Mittelwert (Achse E-F) : 31.06 lx  
 Ev min (Punkte A,B,C,D,E,F) : 5.81 lx

Ev Mittelwert (Achse E-F) : 31.06 lx  
 Ev min (Punkte A,B,C,D,E,F) : 5.81 lx

**Anlagenparameter**

Fahrbahnbreite / m 6.00  
 Breite des Überwegs / m 4.00  
 Breite Wege + Wartefläche W1 / m 1.00  
 Breite Wege + Wartefläche W2 / m 1.00  
 Verminderungsfaktor 0.80

**Leuchtentyp**

**Katalognummer**

NWÜ/Re 131/1x150W-T ko 131

**Bestückung**

1x CDO TT 150W  
 Gesamtlichtstrom 8700 lm  
 Betriebswirkungsgrad 77 %  
 Entblendung nach DIN 67523

**Datei**

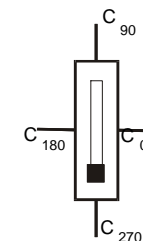
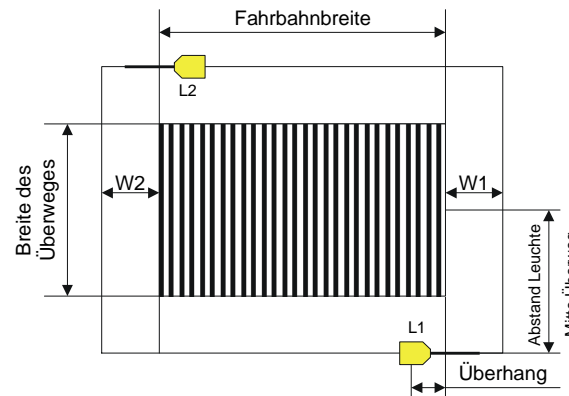
NWRe\_1311x150WT\_ko\_131S

**Leuchte 1**

Lichtpunkthöhe / m 6.00  
 Lichtpunktüberhang / m 2.00  
 Abstand Leuchte - Mitte Überweg / m 4.00  
 Anstellwinkel / ° 0.00  
 Orientierungswinkel / ° 0.00

**Leuchte 2**

Lichtpunkthöhe / m 6.00  
 Lichtpunktüberhang / m 2.00  
 Abstand Leuchte - Mitte Überweg / m 4.00  
 Anstellwinkel / ° 0.00  
 Orientierungswinkel / ° 0.00



Mittelwertbildung flächenproportional entlang der Mittellinie