

ZMĚNY V SYSTÉMU MHD OD 01.11.2018

S platností od **1. 11. 2018** dochází v systému českobudějovické MHD k následujícím změnám v linkovém vedení, síti zastávek a jízdních řádech:

Nové midibusové linky zajišťující obsluhu historického centra města a jeho propojení se záchytným parkovištěm v Jírovcově ulici, nádražím, českobudějovickou nemocnicí a Havlíčkovou kolonií. Na těchto linkách budou nasazeny nové **elektrobusy Škoda 29BB** s technologií cyklického nabíjení.

- **Linka 21** v trase Náměstí Přemysla Otakara II. – Nádraží – Havlíčkova kolonie
- **Linka 22** v trase Náměstí Přemysla Otakara II. – Nádraží – Nemocnice / Papírenská
- **Linka 23** v trase Náměstí Přemysla Otakara II. – Poliklinika Sever – Parkoviště Jírovcova

Přeprava všech cestujících na **lince 23** bude v celé její trase **bezplatná**

V souvislosti se zahájením provozu midibusových linek dochází k dalším návazným změnám:

. Původní autobusová linka 21 bude nově označena jako linka 1.

- Původní trolejbusová **linka 1** bude nově označena jako **linka 4**.
- Trasa **linky 12** bude zkrácena na úsek Nádraží – Husova kolonie / Areál VŠTE. Obsluha Havlíčkovy kolonie bude zajištěna novou midibusovou linkou 21, která zde nabídne výrazně vyšší počet spojů.
- Vznikají nové zastávky **Karla IV.** (v ulici Karla IV.), **Parkoviště Dynamo** (v ulici Boženy Němcové), **Jánská** (v ulici Boženy Němcové) a **Nemocnice** (přímo u hlavního vchodu do českobudějovické nemocnice). Tyto nové zastávky budou obsluhovány midibusovými linkami.
- Původní zastávka **Nemocnice** na Lidické třídě bude nově označena názvem **Šumavská**.

Kromě změn souvisejících se zavedením provozu midibusů, dojde na základě požadavků cestujících a objednatelů dopravy od 1. 11. 2018 také k dílčím změnám jízdních řádů linek **13** (změna časových poloh ranních odjezdů z obce Srubec, záměna spojů končících v zastávce Nádraží a Papírenská – točna v odpoledních hodinách), **18** (změna časových poloh několika spojů, posílení obsluhy areálu VŠTE) a **19** (posun spoje z důvodu zlepšení návaznosti na železniční dopravu, navýšení počtu spojů obsluhujících zastávku Homole, Nové Homole, Korosecký Dvůr).